

VAPEURS D'HYDROGÈNE = DANGER



Novembre 2010

Des précautions pour éviter qu'un accident survienne

Lorsqu'on procède à la recharge d'une batterie de chariot élévateur, il peut se dégager des vapeurs d'hydrogène qui, à concentration suffisante dans l'air, deviennent explosives.

S'il est impossible d'éliminer ou de réduire ces émanations à la source, — en utilisant une batterie scellée, par exemple — il faut alors effectuer la recharge des batteries dans un endroit ventilé de façon naturelle ou mécanique pour éviter les risques d'explosion ou d'incendie.

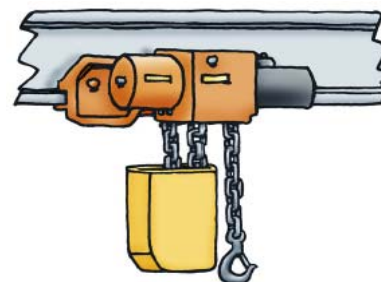
- Procéder à la recharge des batteries dans un endroit ventilé, loin des flammes et des étincelles, et éviter tout article de fumeur; l'hydrogène dégagé lors de la recharge de la batterie est un gaz inflammable.



- Ne pas déposer d'outils ou autres objets métalliques sur la batterie; le court-circuit occasionné pourrait engendrer une déflagration.



- Si des appareils de levage sont utilisés, l'excédent de chaîne doit être bien gainé pour ne pas provoquer d'étincelles ou court-circuiter les bornes de la batterie.



Dans le doute, consultez votre supérieur !



Pour en savoir plus ...

- Contrôler les émanations de batteries de chariots élévateurs
ASPME
<http://www.asphme.org/upload/pdf/FTbatterie.pdf>
- Chariots élévateurs / Batterie
CENTRE CANADIEN D'HYGIÈNE ET DE SÉCURITÉ AU TRAVAIL
http://www.cchst.ca/oshanswers/safety_haz/forklift/batteries.html